



Se já não é novidade para ninguém o potencial do novo Skoda Fabia R5 Evo, a partir do próximo fim-de-semana desportivo, os portugueses poderão ficar ainda mais familiarizados com a nova máquina da marca checa, uma vez que Aloísio Monteiro será o primeiro piloto português a competir oficialmente na mais recente viatura preparada pela Skoda para competição.

O Barum Czech Rally Zlín, sexta prova do Campeonato da Europa de Ralis, marca uma mudança significativa nas ambições e objetivos de Aloísio Monteiro no ERC. Com a chegada recente do Skoda Fabia R5 Evo à The Racing Factory, o piloto português mostra-se muito satisfeito e com vontade de dar o máximo na prova checa de forma a tirar o melhor proveito possível das capacidades do carro. "É um orgulho para mim e para a The Racing Factory termos sido uma das primeiras equipas cliente a receber unidades do novo Skoda Fabia R5 Evo. Demonstra toda a confiança que a marca viu no nosso trabalho recente. Em termos desportivos, e como não poderia deixar de ser, vamos tentar dar o melhor neste evento e demonstrar que merecemos esta confiança. Mais do que pensar num bom resultado, que não deixa de ser objetivo, temos de encontrar o melhor Setup para esta viatura. Um compromisso que nos permita ser rápidos e fiáveis ao longo do evento", começou por explicar o piloto do Porto.

As dificuldades esperadas na adaptação do piloto e equipa à nova viatura estão, desde logo, a ser superadas com o suporte da Skoda Motorsport. "Há uma ligação muito forte da The Racing Factory com a Skoda Motorsport e isso deixa-nos mais tranquilos e confiantes. Estamos certos que este trabalho será recompensado no final da prova, no domingo", disse Aloísio Monteiro

que hoje e amanhã sentirá pela primeira vez as emoções de conduzir o Skoda Fabia R5 Evo da The Racing Factory nos testes pré-evento.

O Barum Czech Rally Zlín, que decorre sobre pisos de asfalto, tem início na próxima sexta-feira pelas 16h00 e final agendado para Zlín, no Domingo. A prova checa que conta com 138 inscritos, levará os pilotos a percorrer mais de 765km, 219,63 ao cronómetro, divididos por 15 especiais.