



Antes e durante cada prova do mundial de ralis será massiva a comunicação sobre a segurança dos espectadores em relação so novos Rally1.

Embora os pilotos e co-pilotos (para além de toda a restante elementos da equipa) já tenham tido muita formação sobre segurança “eletrónica”, focada na introdução de energia elétrica nos Rally1, os holofotes estão agora voltados para a formação e informação dos fãs de ralis antes e durante cada uma das 13 provas do Mundial de Ralis de 2022.

A FIA, o promotor do WRC (detentora de direitos comerciais) e os organizadores dos ralis unirão forças para publicitar mensagens de segurança nas medias sociais, em sites e nos media tradicionais na preparação e durante os eventos. “A mensagem principal é que os fãs procurem a luz verde nos novos Rally1”, disse o diretor de segurança da FIA, Tim Malyon.

“Todos os carros Rally1 agora apresentam motorizações elétricas híbridas. Com isso, surgem novos cuidados para os fãs em caso de colisão ou outro tipo de incidente devido à corrente elétrica de alta tensão gerada pelos carros. As luzes verdes contínuas no pára-brisas e nas duas janelas laterais significam que é seguro tocar num Rally1 parado. Uma luz vermelha

piscando acompanhada por um alarme, ou se nenhuma luz for visível, significa que os fãs devem-se manter afastados.”

Todos os carros Rally1 construídos e desenvolvidos pela Hyundai Motorsport, M-Sport Ford World Rally Team e Toyota Gazoo Racing terão um gráfico 'HY' em ambas as portas em vez do número da competição. O texto 'HY', que significa carro híbrido, estará em branco num fundo vermelho. O número de competição do carro permanecerá nas janelas laterais para permitir que os espectadores identifiquem facilmente os pilotos. O carro zero, que percorre os troços antes dos pilotos para confirmar que os espectadores estão localizados em posições seguras, também ajudará a divulgar as diretrizes de segurança. Esse carro será equipado com um painel de porta preto e verde com a mensagem “luz verde = seguro para se aproximar” num dos lados. O outro lado do painel exibirá o texto 'HY' no mesmo local dos carros Rally1 dos concorrentes.

Todos os carros de Rally1 devem levar dois pares de luvas classe 0 capazes de suportar 1000 volts que podem ser facilmente acessíveis para o piloto e co-piloto saírem do carro. Isso permitirá que ambos os membros da tripulação forneçam assistência valiosa no caso de um problema de alta tensão que afete seu carro ou o de um concorrente. Essas luvas devem ser usadas se as luzes de advertência vermelhas forem exibidas num carro quando a ajuda estiver sendo oferecida.

Os conselhos gerais de segurança também serão intensificados nas medias sociais e cartazes na entrada das principais fan zones, incitando os espectadores a “se juntarem à multidão”. Isso incentivará os fãs a preencher as áreas designadas durante um evento, com mensagens secundárias para reforçar a importância das razões de segurança.

“Pedimos aos fãs que aproveitem o WRC nas áreas de segurança para os espectadores – que no fundo é onde o espetáculo acontece”, acrescentou Malyon. “Essas zonas designadas são projetadas para fornecer excelente visualização nos locais mais seguros. Junte-se à multidão e escolha o seu lugar para assistir com sabedoria e segurança ao WRC”.