



Uma grande honra foi concedida à lenda alemã do desporto automóvel, Walter Röhrl: a 30 de janeiro, tornou-se o primeiro piloto automóvel de ralis e nunca campeão do mundo de Fórmula 1 a ser incluído no hall of fame do desporto automóvel. A cerimónia teve lugar ontem, na sede da Fédération Internationale de l'Automobile (FIA), em Paris.

Nascido em Regensburg, Baviera, Röhrl (71 anos) começou a sua carreira nos ralis em 1968, ao volante de veículos privados. Tornou-se piloto de fábrica em 1972, colocando-se imediatamente entre a elite mundial: Röhrl venceu o Rali de Monte Carlo por quatro vezes, ao volante de quatro marcas diferentes, tendo sido também campeão do mundo de ralis por duas vezes.

Entrou no Campeonato Alemão de Ralis em 1981 aos comandos de um Porsche 924 e, no mesmo ano, pilotou um Porsche 911 numa prova do Campeonato do Mundo, em San Remo; foi também durante a década de 80 do século passado que começou a participar no desenvolvimento dos automóveis desportivos da Porsche, começando com o Porsche 964 Carrera 4 de tração integral.

Os destaques do envolvimento de Röhrl com o departamento de desenvolvimento e afinação incluem os superdesportivos Porsche 959, Carrera GT e 918 Spyder. Além disso, Röhrl tem sido embaixador da Porsche pelo mundo desde 1993.

Walter Rohrl chega ao "hall of fame" da FIA

Quinta, 31 Janeiro 2019 18:08
