O Porsche Cayman GT4 Clubsport vai estrear-se nos ralis já no próximo Rali da Alemanha, que se irá realizar entre os dias 16 e 19 de agosto.

Para a Porsche, a entrada de um concept na categoria FIA R-GT, base-ado no automóvel de competição GT, é um duro teste sob condições reais. Futuramente, será decidido se este concept se transformará num veículo de rali para clientes.

Ao volante estará o piloto francês da Porsche, Romain Dumas, considerado um dos mais com-pletos no panorama do desporto motorizado. Nos últimos 12 anos, o vencedor em Le Mans par-ticipou em ralis por todo o mundo com a sua própria equipa. Dumas venceu também, por quatro vezes, a lendária subida de Pikes Peak, sendo ainda detentor do tempo mais rápido. Os pilotos de fábrica, Richard Lietz (austríaco) e Timo Bernhard (alemão) são também pilotos de rali sazo-nais e estão envolvidos no programa de testes com o concept Cayman GT4 Clubsport.

O Porsche Cayman GT4 Clubsport, que representa o nível clubsport pelo mundo desde a época 2016, é alimentado por um motor boxer com seis cilindros, 3,8 litros de capacidade e 283 kW (385 cv). O motor em posição central entrega a potência às rodas traseiras. Apresenta a caixa de velocidades de dupla embraiagem da Porsche (PDK) com patilhas no volante.

Para os ralis, foi instalada uma proteção inferior completa. Foram também incluídos elementos com espuma para absorção da energia, tal como usado nos automóveis do WRC.

“Estamos a olhar em diante para vermos como o mundo dos ralis responde ao nosso concept FIA R-GT”, afirmou Dr. Frank-Steffen Walliser, Vice-Presidente do departamento Motorsport e automóveis GT. “Gostaria de convidar todos os pilotos e equipas interessados a visitar o parque
de assistência e observar o nosso concept car. Com base na resposta e interesse dos potenciais clientes, vamos depois decidir, no final do ano, se avançamos para o desenvolvimento, a médio-prazo, de um automóvel de competição com especificações de rali baseado num futuro modelo Porsche.”