



(POR RICARDO NASCIMENTO)

Hoje foi o dia com mais troços e o maior no Tour de Corse, com três especiais disputadas por duas vezes em duas secções. O dia ficou marcado por algumas desistências tanto no WRC2, como alguns das equipas oficiais.

Com a vantagem amealhada ontem, Sébastien Ogier teve um dia calmo, preferindo uma condução limpa mas ao mesmo tempo rápida para terminar o segundo dia com a mesma vantagem do dia anterior para o novo segundo classificado.

Kris Meeke, Thierry Neuville e Ott Tänak foram o maior foco de interesse até agora, na renhida luta pela segunda posição. Meeke conseguiu alcançar Neuville na penúltima especial do dia e empatar com o belga na segunda posição, mas no derradeiro troço, um erro de notas provocou uma saída de estrada para o britânico, quando este entrou numa curva em quinta que deveria ter sido em terceira.

Thierry Neuville não conseguiu aproximar-se de Ogier, apesar de dar o máximo que podia e sabia. No entanto, o belga ainda seria surpreendido por Ott Tänak que venceu hoje duas especiais e subiu à segunda posição na derradeira especial, com a magra vantagem de 0.1s para o belga.

Esapekka Lappi também esteve em destaque ao ser o piloto mais rápido da etapa, voltando a vencer mais um troço, distanciar-se dos seus perseguidores e agora também ficou na luta pela segunda posição, a 10.4s de Tänak.

Dani Sordo afastou-se um pouco de Elfyn Evans durante a manhã, mas o britânico respondeu na mesma moeda à tarde, voltando a estar "colado" ao espanhol e retomar a luta que tem desde o início do rally.

Bryan Bouffier ficou parado no final da manhã com um problema no motor do Fiesta WRC, mas na mesma especial, Jari-Matti Latvala cometeu um excesso e bateu de lado contra uma árvore, danificando o rollbar. No entanto, a equipa tem elementos que conseguem recuperar as barras de segurança danificadas e vão tentar colocar o carro operacional para o finlandês tentar alguns pontos na Power Stage.

Com estes dois abandonos, Andreas Mikkelsen está agora isolado na sétima posição a mais de 20s de Elfyn Evans, num dia em que voltou a estar muito apagado.

Sébastien Loeb regressou em rally2, iniciando o dia com duas vitórias em troços, voltando a repetir o mesmo na penúltima especial e ser o segundo piloto mais rápido do dia.

Jan Kopecký já está isolado na liderança do WRC2 e na oitava posição da classificação geral, depois de ver quase todos os seus adversários com problemas.

Yoann Bonato parou várias vezes na oitava especial, devido a falsos alarmes de segurança na estrada com o novo sistema, resultando em alguns minutos perdidos. A equipa Citroën espera que o tempo do francês seja retificado devido aos erros.

Ole Christian Veiby estava provisoriamente em segundo, mas o Skoda ficou com a caixa de velocidades engatada na primeira velocidade durante a derradeira especial e ficar com quase 4 minutos de atraso para o líder.

Stéphane Lefebvre voltou a ter problemas de travões na primeira especial do dia, mas desta vez, o francês bateu e abandonou, tal como Pierre-Louis Loubet que também desistiu com nova avaria mecânica, depois dos problemas nos Açores.

Fabio Andolfi não teve problemas com o seu novo Skoda e aproveitou os azares dos seus adversários para subir provisoriamente à segunda posição, mas ainda vai ter de esperar pela decisão do novo tempo para Bonato.

Jean-Baptiste Franceschi continua a liderar o JWRC com 17.9s de vantagem para o outro francês, Terry Folb.

VENCEDORES DE TROÇOS:

Sébastien Ogier (3); Esapekka Lappi (2); Sébastien Loeb (3); Ott Tänak (2)

LÍDERES DO RALLY:

Sébastien Ogier (SS1 a 10)

PRINCIPAIS ABANDONOS:

3 Bryan Bouffier / Xavier Panseri (FR) Ford Fiesta WRC (motor na SS8)

7 Jari-Matti Latvala / Miikka Anttila (FI) Toyota Yaris WRC (rollcage na SS8)

10 Kris Meeke / Paul Nagle (GB/IE) Citroën C3 WRC (acidente na SS10)

35 Hiroki Arai / Glenn MacNeall (JP/AU) Ford Fiesta R5 (avaria na SS5)

38 Stéphane Lefebvre / Gabin Moreau (FR) Citroën C3 R5 (acidente na SS5)

39 Pierre-Louis Loubet / Vincent Landais (FR) Hyundai i20 NG R5 (avaria na SS8)

CLASSIFICAÇÃO DIA 2

Ogier lidera na Córsega em dia calmo

Sábado, 07 Abril 2018 19:55

Pos.	Nº	Piloto / Co-piloto Viatura	Pos.	Tempo na PE Penalizações	Tempo total	Dif. p/líder Dif. p/anterior
1	 1 1	Ogier S. / Ingrassia J. Ford Fiesta WRC	RC1 1	02:43:07.7	02:43:07.7	00:00:00.0 00:00:00.0
2	 8 4	Tänak Ott / Järveoja M. Toyota Yaris WRC	RC1 2	02:43:52.2	02:43:52.2	00:00:44.5 00:00:44.5
3	 5 3	Neuville T. / Gilsoul Nicolas Hyundai i20 Coupe WRC	RC1 3	02:43:52.3	02:43:52.3	00:00:44.6 00:00:00.1
4	 9 5	Lappi Esapekka / Ferm Janne Toyota Yaris WRC	RC1 4	02:44:02.6	02:44:02.6	00:00:54.9 00:00:10.3
5	 6 6	Sordo Dani / Del Barrio C. Hyundai i20 Coupe WRC	RC1 5	02:44:54.4	02:44:54.4	00:01:46.7 00:00:51.8
6	 2 7	Evans Elfyn / Mills Phil Ford Fiesta WRC	RC1 6	02:44:57.5	02:44:57.5	00:01:49.8 00:00:03.1
7	 4 8	Mikkelsen A. / Jæger Anders Hyundai i20 Coupe WRC	RC1 7	02:45:21.2	02:45:21.2	00:02:13.5 00:00:23.7
8	 31 9	Kopecký Jan / Dresler Pavel Škoda Fabia R5	RC2 1	02:51:30.6	02:51:30.6	00:08:22.9 00:06:09.4
9	 41 11	Andolfi Fabio / Scattolin S. Škoda Fabia R5	RC2 2	02:54:34.9	02:54:34.9	00:11:27.2 00:03:04.3
10	 33 10	Veiby O. / Skjærmoen S. Škoda Fabia R5	RC2 3	02:55:20.5	02:55:20.5	00:12:12.8 00:00:45.6
11	 40 12	Bonato Yoann / Boulloud B. Citroën C3 R5	RC2 4	02:58:36.5	02:58:36.5	00:15:28.8 00:03:16.0
12	 84 13	Greensmith Gus / Parry Craig Ford Fiesta R5	RC2 5	03:00:12.4	03:00:12.4	00:17:04.7 00:01:35.9
13	 81 15	Miele Mauro / Beltrame Luca Citroën DS3 WRC	RC1 8	03:03:38.8	03:03:38.8	00:20:31.1 00:03:26.4
14	 37 17	Pieniążek Ł. / Mazur P. Škoda Fabia R5	RC2 6	03:03:39.5	03:03:39.5	00:20:31.8 00:00:00.7
15	 11 18	Loeb Sébastien / Elena Daniel Citroën C3 WRC	RC1 9	03:04:00.3	03:04:00.3	00:20:52.6 00:00:20.8
16	 24 16	Astier Raphaël / Vauclare F. Fiat 124 Abarth RGT	RGT 1	03:04:00.7	03:04:00.7	00:20:53.0 00:00:00.4
17	 42 21	Ciamin Nicolas / De La Haye T. Hyundai i20 R5	RC2 7	03:05:59.4	03:05:59.4	00:22:51.7 00:01:58.7
18	 65 19	Franceschi J. / Courbon Romain Ford Fiesta R2T	RC4 1	03:06:41.6	03:06:41.6	00:23:33.9 00:00:42.2
19	 66 20	Folb Terry / Guieu C. Ford Fiesta R2T	RC4 2	03:06:59.5	03:06:59.5	00:23:51.8 00:00:17.9
20	 105 22	Fraymouth F. / Felicelli R. Peugeot 208 R2	RC4 3	03:07:43.1	03:07:43.1	00:24:35.4 00:00:43.6