



(POR RICARDO NASCIMENTO)

O segundo dia do Rallye Monte Carlo esteve seco durante a manhã, mas a prometida chuva chegou à tarde em força, para depois parar e voltar secar na derradeira especial do dia. A neve começou a cair na zona dos troços que se disputam amanhã e as temperaturas negativas esperadas para a noite de hoje, indicam que poderá haver neve amanhã.

Com uma noite muito mal dormida, Sébastien Ogier não teve um dia livre de problemas. O francês venceu uma especial esta manhã, mas desconcentrou-se à tarde com a chuva forte, onde chegou a fazer um pião e depois optou por seguir em frente e ficar preso momentaneamente numa vala, só saindo com a rápida ajuda do público. No entanto e apesar do erro, o francês manteve a liderança no rally.

Andreas Mikkelsen perdeu uma posição para Sordo no início do dia, mas viria a ficar parado na ligação com um problema no alternador e ser obrigado a regressar amanhã em rally2.

Apesar de ainda ter alguma falta de confiança com o Toyota, Ott Tänak foi o piloto mais rápido do dia, vencendo dois troços e subiu à segunda posição a 14,9s do líder, depois deste perdido mais de 30 segundos.

Dani Sordo começou o dia regular, mas acabou por perder uma posição para Tänak no final de

manhã e atrasou-se em relação ao estónio após perder tempo nos dois troços de chuva.

Esapekka Lappi e Jari-Matti Latvala terminaram o dia separados por apenas 0,2s e estão a pressionar o espanhol da Hyundai com ambos os pilotos da Toyota a terem uma desvantagem de 10 segundos.

Com o tempo perdido ontem, Kris Meeke não arriscou nas condições traiçoeiras, perdeu mais 1 minuto para Tänak, mas terminou o dia isolado na sexta posição. O britânico chegou a admitir que agora não vale a pena atacar e que apenas pode esperar por problemas de outros para subir na classificação.

Bryan Bouffier subiu para sétimo após os problemas de Mikkelsen, mas agora terá de se defender de Elfyn Evans que foi dos pilotos mais rápidos do dia, após vencer duas especiais e recuperar até à oitava posição a 27,1s do francês.

Thierry Neuville voltou a perder mais alguns segundos no início da manhã, após furar o pneu traseiro esquerdo. No entanto, o belga foi o segundo piloto mais rápido do dia, acabando por vencer a sua primeira especial no final do dia.

Craig Breen foi dos mais azarados do dia, ao efetuar os troços matinais sem travões no Citroën C3, devido a um toque e uma pedra que se alojou no sistema de travagem, fazendo-o perder vários minutos e terminar o dia em décimo.

Jan Kopecký passou para a frente do WRC2 e acabou por ficar isolado nesta competição, com uma vantagem superior a 8 minutos para o jovem Guillaume de Mevius, o filho mais novo de Grégoire de Mevius, a fazer o seu primeiro Monte Carlo.

Quando tinha uma desvantagem de 4s para o checo da Skoda, Eric Camilli saiu de estrada, tal como Teemu Suninen duas especiais antes do francês, ficando assim a M-Sport sem os seus dois carros, o que permitiu a Stéphane Sarrazin passar a ser o segundo melhor R5, mas também ele saiu de estrada na complicada especial 7, onde chovia muito.

Nos outros Skoda, Ole Christian Veiby e Kalle Rovanperä são os pilotos a secundar Kopecký, mas estes não estão inscritos no WRC2.

Jean-Baptiste Franceschi manteve-se na liderança do WRC3, mas passou para a ser o melhor entre os carros de duas rodas motrizes, com quase 30s de vantagem para Yoann Bonato e mais de 4 minutos para Taisko Lario **VENCEDORES DE TROÇOS:** Sébastien Ogier (3); Ott Tänak (2); Elfyn Evans (2); Thierry Neuville (1)

LÍDERES DO RALLY:

Sébastien Ogier (SS1 a 8)

CLASSIFICAÇÃO SEGUNDO DIA

Pos.	Nº	Piloto / Co-piloto Viatura	Pos.	Tempo na PE Penalizações	Tempo total	Dif. p/líder Dif. p/anterior
1	 1	Ogier S. / Ingrassia J. Ford Fiesta WRC	RC1 1	02:07:15.4	02:07:15.4	00:00:00.0 00:00:00.0
2	 8	Tänak Ott / Järveoja M. Toyota Yaris WRC	RC1 2	02:07:30.3	02:07:30.3	00:00:14.9 00:00:14.9
3	 6	Sordo Dani / Del Barrio C. Hyundai i20 WRC	RC1 3	02:08:15.1	02:08:15.1	00:00:59.7 00:00:44.8
4	 9	Lappi Esapekka / Ferm Janne Toyota Yaris WRC	RC1 4	02:08:25.3	02:08:25.3	00:01:09.9 00:00:10.2
5	 7	Latvala J. / Anttila Miikka Toyota Yaris WRC	RC1 5	02:08:25.5	02:08:25.5	00:01:10.1 00:00:00.2
6	 10	Meeke Kris / Nagle Paul Citroën C3 WRC	RC1 6	02:10:00.9	02:10:00.9	00:02:45.5 00:01:35.4
7	 3	Bouffier Bryan / Panseri Xavier Ford Fiesta WRC	RC1 7	02:10:50.0	02:10:50.0	00:03:34.6 00:00:49.1
8	 2	Evans Elfyn / Barritt Daniel Ford Fiesta WRC	RC1 8	02:11:17.1	02:11:17.1	00:04:01.7 00:00:27.1
9	 5	Neuville T. / Gilsoul Nicolas Hyundai i20 WRC	RC1 9	02:11:19.5	02:11:19.5	00:04:04.1 00:00:02.4
10	 11	Breen Craig / Martin Scott Citroën C3 WRC	RC1 10	02:12:12.0 00:00:10.0	02:12:22.0	00:05:06.6 00:01:02.5
11	 32	Kopecký Jan / Dresler Pavel Škoda Fabia R5	RC2 1	02:15:27.2	02:15:27.2	00:08:11.8 00:03:05.2
12	 71	Veiby O. / Skjærmoen S. Škoda Fabia R5	RC2 2	02:16:54.4	02:16:54.4	00:09:39.0 00:01:27.2
13	 73	Rovanperä K. / Halttunen Jonne Škoda Fabia R5	RC2 3	02:19:44.3	02:19:44.3	00:12:28.9 00:02:49.9
14	 72	Burri Olivier / Levratti A. Škoda Fabia R5	RC2 4	02:22:21.8	02:22:21.8	00:15:06.4 00:02:37.5
15	 35	De Mevius G. / Louka Louis Peugeot 208 T16	RC2 5	02:23:55.9	02:23:55.9	00:16:40.5 00:01:34.1
16	 34	Abbring Kevin / Tsjoen Pieter Ford Fiesta R5	RC2 6	02:24:26.7	02:24:26.7	00:17:11.3 00:00:30.8
17	 36	Sciessere Eddie / Zanella Flavio Citroën DS3 R5	RC2 7	02:28:03.0	02:28:03.0	00:20:47.6 00:03:36.3
18	 63	Franceschi J. / Courbon Romain Ford Fiesta R2T	RC4 1	02:30:20.8	02:30:20.8	00:23:05.4 00:02:17.8
19	 92	Bonato Yoann / Boulloud B. Peugeot 208 R2	RC4 2	02:30:49.2	02:30:49.2	00:23:33.8 00:00:28.4
20	 74	Giordano Q. / Landais Vincent Škoda Fabia R5	RC2 8	02:34:12.0	02:34:12.0	00:26:56.6 00:03:22.8

1ª DIA

O Rallye Automobile de Monte Carlo volta a ser o primeiro evento do World Rally Championship, tal como foi a maioria das vezes na sua história. Com apenas duas especiais noturnas, mas com um total de 62,18km, a noite de quinta-feira teve um misto de piso seco com gelo no topo da especial Sisteron, disputada este ano em sentido inverso do habitual, onde provocou alguns contratempos na maioria dos pilotos de topo.

Apesar de um pião quase parado, Sébastien Ogier conseguiu evitar o pior e ainda venceu em Sisteron, repetindo o mesmo na especial seguinte e terminar a primeira noite com 17,3s de vantagem para Andreas Mikkelsen que foi o único a ficar mais próximo do francês na primeira especial, apesar de ter tido alguns problemas nos travões.

Experiente e regular nestas situações, Dani Sordo terminou a primeira noite em terceiro, trocando de posição com Esapekka Lappi que estava mais preocupado em manter-se na estrada do que tentar ganhar troços.

Ott Tänak perdeu alguns segundos na primeira especial devido a uma ligeira saída de estrada, mas Jari-Matti Latvala fez dois piões e por duas vezes deixou o motor calar-se e perder 55s para o líder na primeira noite.

Craig Breen também saiu de frente na primeira especial e foi ajudado por espetadores, mas com uma pressão elevada nos pneus dianteiros na especial seguinte, o irlandês fez um pião, perdendo mais alguns segundos e uma penalização de 10s que o fez baixar uma posição.

Mais habituado aos R5, Bryan Bouffier cedo viu que as suas notas eram demasiado optimistas para este carro bem mais potente, acabando por perder muito tempo para Ogier, mas manteve-se na estrada sem problemas.

Já Kris Meeke não teve a mesma sorte, ao sair de estrada no gelo e ter de esperar pela ajuda de alguns espetadores, mas mesmo assim ainda perdeu bem mais de 1 minuto.

Elfyn Evans furou um pneu na primeira especial e parou para o trocar, perdendo quase 4 minutos para o seu companheiro de equipa. Pior, esteve Thierry Neuville que ficou preso na neve e não tinha muita ajuda por perto, perdendo mais de 4 minutos para o líder.

Eric Camilli dominou o WRC2 na primeira noite, sendo 19,1s mais rápido do que o checo Jan Kopecký e 33,9s do que Stéphane Sarrazin que não estava inscrito no WRC2, tal como

Ole Christian Veiby com uma desvantagem de apenas de 2s para o francês do Hyundai e com uma vantagem de 3s para Teemu Suninen.

Kalle Rovander foi segundo entre os R5 na primeira especial, mas baixou para sexto na seguinte a 7,6s de Suninen. Por outro lado, Kevin Abbring furou e saiu de estrada na primeira especial, perdendo mais de 8 minutos para o mais rápido.

Andrea Nucita foi o melhor entre os RGT e duas rodas motrizes, tendo Yoann Bonato logo a seguir no primeiro R2, com 10,4s de vantagem para o jovem francês Jean-Baptiste Franceschi que liderava o WRC3.