

O Volkswagen Polo GTI R5 concluiu com sucesso, segundo a marca, os primeiros quilómetros de teste em Fontjoncouse, na França.

O piloto de testes da Volkswagen, Dieter Depping, e o campeão sueco WRC2, Pontus Tidemand, passaram três dias testando o novo Polo R5, que se baseia na sexta e última geração da produção Polo, em condições exigentes.

"Um primeiro teste bem sucedido é sempre um bom sinal e uma grande motivação", disse um diretor da Volkswagen Motorsport, Sven Smeets. "Depois das muitas horas e semanas de desenvolvimento deste projeto no computador, no processo de design e na oficina, o Polo GTI R5foi agora testado em troços o que nos permitiu ganhar
dados valiosos para o desenvolvimento do mesmo".

Num troço de asfalto com 3,85 quilómetros, em condições secas e com a temperatura em torno de dez graus, alternando entre seções rápidas e sinuosas, testou-se a durabilidade dos pneus, travões, motor e sistema de arrefecimento. Os dois dias seguintes foram utilizados para testar em terra, nomeadamente o chassis, amortecedores e suspensão.

"Este primeiro teste foi principalmente sobre a realização de muitos quilómetros a fim de

fornecer aos engenheiros o máximo de dados possível. O R5 do Polo também é muito bom, muito rápido e preciso. I mediatament e senti-me em casa!",
Dieter Depping
.