



(POR RICARDO NASCIMENTO) Para além das especiais demolidoras, o pó e o calor também contribuíram para um dia complicado para algumas equipas, especialmente durante a manhã que teve quatro líderes diferentes. No entanto, a diferença entre os cinco primeiros é muito curta e tudo poderá acontecer amanhã. Kris

Meeke esteve muito rápido durante as primeiras especiais, tendo passado duas vezes pela liderança. Mas o britânico voltou a capotar na última especial matinal quando liderava e não vai poder regressar em rally2, devido aos danos nos arcos de segurança.

Com uma boa posição de partida durante a manhã, Hayden Paddon passou para a liderança após o acidente de Meeke e conseguiu manter-se na frente do rally até ao final do dia sem vencer qualquer troço.

Juho Hänninen venceu e passou pela liderança na segunda especial do dia, posição essa em que se manteve na maior parte da etapa, mas bateu na derradeira especial onde perdeu quase 40s e uma queda para a sexta posição. Com o radiador a perder água, o finlandês ainda tinha de se deslocar até à assistência.

Thierry Neuville foi o mais rápido na super especial de ontem, mas ao ser segundo na estrada, o belga chegou a ocupar a décima posição. Apesar da posição de partida e de um furo na final de uma especial, Thierry Neuville conseguiu ser rápido e evitar problemas maiores, para

terminar em segundo a 8,2s de Paddon.

Ott Tänak foi sempre o melhor piloto da M-Sport, subindo à quarta posição durante a tarde. Baixou para sexto depois de fazer meio-pião, mas recuperou na derradeira especial, terminando o dia em terceiro a 1,3s de Neuville e a 9,5s de Paddon.

Terceiro na estrada, Jari-Matti Latvala também perdeu tempo durante a manhã, mas recuperou à tarde e manteve-se na grande luta com Neuville e Tänak, estando a 0,3s do estónio, a 1,6s do belga e a 9,8s do neozelandês e líder do rally.

A partir em décimo segundo, Mads Østberg terminou a manhã em terceiro, mas não acertou na escolha de pneus para a tarde, baixando para quinta posição, a 14,7s de Paddon.

Ao abrir a estrada, Sébastien Ogier sentiu-se frustrado por não conseguir ser rápido, não conseguindo melhor do que a sétima posição, depois de se queixar da falta de tração à tarde. Com o erro de Hänninen, o francês poderá subir uma posição.

Esapekka Lappi perdeu muito tempo quando ficou sem a segunda velocidade, mas ainda assim venceu a última especial da manhã. No início da tarde, o jovem finlandês venceu mais dois troços, mas viria a danificar um amortecedor e conter-se nas duas últimas especiais do dia.

Andreas Mikkelsen não se adaptou bem ao Citroën, deixando o motor cala-se em seis ganchos. O norueguês disse que o C3 é muito diferente do Polo, mas também está a encarar este rally como aprendizagem para possíveis futuras participações.

Dani Sordo cheou a ocupar a quinta posição, mas ficou com problemas no turbo no final da manhã e à tarde, arrastou-se durante duas especiais, perdendo muitos minutos com novos problemas no turbo e no intercooler. O espanhol conseguiu resolver o problema e vencer as restantes duas especiais do dia, mas o rally já está estragado.

Craig Breen estava na quinta posição a 15s do líder, mas após a terceira especial, o irlandês foi obrigado a parar com uma fuga de óleo na caixa de velocidades, sendo um novo rally difícil para a Citroën.

Na especial seguinte foi a vez de Elfyn Evans abandonar por ter saído de estrada, batendo numa árvore onde danificou a suspensão dianteira direita. Na mesma especial e pelo mesmo motivo, Martin Prokop também abandonou.

Eric Camilli lidera entre os R5, mas não pontua em Itália para o WRC2, sendo esse lugar para Jan Kopecký que já tem uma vantagem de 52,7s para Ole Christian Veiby.

Nil Solans lidera o JWRC e o WRC3 desde o início, tendo já uma boa vantagem para Terry Folb e Nicolas Ciamin.

### VENCEDORES DE TROÇOS:

Thierry Neuville (1); Kris Meeke (1); Juho Hänninen (1); Dani Sordo (2); Esapekka Lappi (3);

### LÍDERES DO RALLY:

Thierry Neuville (SS1); Kris Meeke (SS2); Juho Hänninen (SS3); Kris Meeke (SS4); Hayden Paddon (SS5 a 9)

### PRINCIPAIS ABANDONOS:

7 Kris Meeke / Paul Nagle (GBR/IRL) Citroën C3 WRC (danos após acidente na SS5)

3 Elfyn Evans / Daniel Barrit (GBR) Ford Fiesta WRC (acidente na SS4)

21 Martin Prokop / Jan Tománek (CZE) Ford Fiesta RS WRC (acidente na SS4)

8 Craig Breen / Scott Martin (IRL/GBR) Citroën C3 WRC (avaria após SS3)

36 Pierre-Louis Loubet / Vincent Landais (FRA) Ford Fiesta R5 (acidente na SS8)

**Paddon lidera na Sardenha (Dia 1)**

Sexta, 09 Junho 2017 22:12

40 Fabio Andolfi / Manuel Fenoli (ITA) Hyundai i20 R5 (SS7)

**CLASSIFICAÇÃO PRIMEIRO DIA**

Pos.	Nº	Piloto / Co-piloto Viatura	Pos.	Tempo na PE Penalizações	Tempo total	Dif. p/líder Dif. p/anterior
1	4 	= Paddon Hayden / Marshall S. Hyundai i20 Coupe WRC	RC1 1	01:31:02.6	01:31:02.6	00:00:00.0 00:00:00.0
2	5 	↑ Neuville T. / Gilsoul Nicolas Hyundai i20 Coupe WRC	RC1 2	01:31:10.8	01:31:10.8	00:00:08.2 00:00:08.2
3	2 	↑ Tänak Ott / Järveoja M. Ford Fiesta WRC	RC1 3	01:31:12.1	01:31:12.1	00:00:09.5 00:00:01.3
4	10 	= Latvala J. / Anttila Miikka Toyota Yaris WRC	RC1 4	01:31:12.4	01:31:12.4	00:00:09.8 00:00:00.3
5	14 	= Østberg Mads / Fløene Ola Ford Fiesta WRC	RC1 5	01:31:17.3	01:31:17.3	00:00:14.7 00:00:04.9
6	11 	↓ Hänninen Juho / Lindström Kaj Toyota Yaris WRC	RC1 6	01:31:40.6	01:31:40.6	00:00:38.0 00:00:23.3
7	1 	= Ogier S. / Ingrassia J. Ford Fiesta WRC	RC1 7	01:31:43.6	01:31:43.6	00:00:41.0 00:00:03.0
8	12 	= Lappi Esapekka / Ferm Janne Toyota Yaris WRC	RC1 8	01:32:07.9	01:32:07.9	00:01:05.3 00:00:24.3
9	9 	= Mikkelsen A. / Jæger Anders Citroën C3 WRC	RC1 9	01:33:00.5	01:33:00.5	00:01:57.9 00:00:52.6
10	81 	= Camilli Eric / Veillas B. Ford Fiesta R5	RC2 1	01:35:10.6	01:35:10.6	00:04:08.0 00:02:10.1
11	34 	= Kopecký Jan / Dresler Pavel Škoda Fabia R5	RC2 2	01:35:23.5	01:35:23.5	00:04:20.9 00:00:12.9
12	32 	= Veiby O. / Skjærmoen S. Škoda Fabia R5	RC2 3	01:36:16.2	01:36:16.2	00:05:13.6 00:00:52.7
13	38 	= Katsuta T. / Salminen Marko Ford Fiesta R5	RC2 4	01:37:48.4	01:37:48.4	00:06:45.8 00:01:32.2
14	20 	= Al Rajhi Yazeed / Orr Michael Ford Fiesta RS WRC	RC1 10	01:38:19.4	01:38:19.4	00:07:16.8 00:00:31.0
15	35 	= Rossel Yohan / Fulcrand B. Citroën DS3 R5	RC2 5	01:40:27.4	01:40:27.4	00:09:24.8 00:02:08.0